


Zamierzenie budowlane:	Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os. Widokowym w Trzebinii
Adres obiektu:	Os. Widokowe m. Trzebinia gm. Trzebinia
Inwestor:	Gmina Trzebinia ul. Marszałka Piłsudskiego 14 32-540 Trzebinia
Rodzaj projektu:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU

Biuro Projektowe:	 <p>PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ PIOTR TABAK ul. Miodowa 15, Młoszowa 32-540 Trzebinia tel: 792163063 pid.tabak@gmail.com</p>			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Piotr Tabak	drogowa	MAP/0258/POD/22	

Młoszowa, kwiecień 2025r.

Egz. nr _____

OŚWIADCZENIE

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji:

**„Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os. Widokowym
w Trzebini”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Piotr Tabak	drogowa	MAP/0258/POD/22	04.2025	

SPIS TREŚCI

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....	4
4.	PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.....	4
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
5.1.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.....	5
5.2.	ZAGROŻENIA ORAZ UTRUDNIENIA WYSTĘPUJĄCE NA DRODZE	5
6.	CEL I ZAKRES INWESTYCJI	5
7.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	5
8.	OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
9.	OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
9.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE	6
9.2.	OZNAKOWANIE POZIOME	7
9.3.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	7
10.	UWAGI KOŃCOWE	8
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót dla zamierzenia:

**„Rozbudowa drogi wewnętrznej przy Szkole Podstawowej nr 8 na Os.
Widokowym w Trzebinii”**

2. INWESTOR

Inwestorem niniejszego zadania jest:

**Gmina Trzebinia
ul. Marszałka Piłsudskiego 14
32-540 Trzebinia**

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem
- Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia,
- Warunki techniczne dla dróg,
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi

4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym w miejscu rozbudowywanego odcinka drogi os. Widokowe w Trzebini znajduje się droga o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 3,8m obramowana obustronnie krawężnikiem betonowym, która prowadzi na parking znajdujący się pod Szkołą Podstawową nr 8. Początek opracowania będzie znajdował się na wysokości wejścia do budynku szkoły nr 8, natomiast koniec przy wjeździe na parking pod szkołą, długość ok. 60m.

5.1. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Droga gminna os. Widokowe jest drogą wewnętrzną. Zapewnia dojazd na parking pod Szkołą Podstawową nr 8. W strukturze rodzajowej pojazdów dominują głównie samochody osobowe. Prędkość dozwolona na przedmiotowym odcinku wynosi 30km/h – strefa TEMPO 30.

Droga w głównej mierze uczęszczana jest przez pieszych, w dużej mierze przez dzieci.

5.2. ZAGROŻENIA ORAZ UTRUDNIENIA WYSTĘPUJĄCE NA DRODZE

W ramach niniejszej inwestycji spodziewanymi utrudnieniami będzie zamknięcie odcinka drogi stanowiącego dojazd oraz dojście do istniejących przy niej zabudowań. Spodziewanymi zagrożeniami będzie praca w głębokich, wykopach, praca sprzętu budowlanego, możliwe pojawienie się sprzętu budowlanego oraz pracowników na czynnych odcinkach jezdni, a także wtargnięcie pojazdów i pieszych (**przede wszystkim dzieci**) w zakres prowadzonych robót. Spodziewane zagrożenia wyeliminowane zostaną poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania oraz stosownych wygradzeń. Dojazd powinien odbywać się zgodnie z zasadami ogólnymi.

6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Celem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi os. Widokowe, na odcinku ok. 60m od wejścia do budynku szkoły nr 8 do wjazdu na parking pod szkołą w zakresie budowy jezdni oraz przebrukowań chodników.

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano rozbudowę drogi os. Widokowe na odcinku ok. 60mb. Zaprojektowana została jezdnia o szerokości 5,0mz betonu asfaltowego oraz przebrukowanie chodników.

Przewiduje się że prace będą trwały ok. 30 dni kalendarzowych.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 01.08.2027 – **zalecane wykonanie prac w okresie wakacyjnym**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu (zakończenia prac): 01.09.2027r.

8. OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na odcinku planowanej inwestycji dokonano inwentaryzacji oznakowania pionowego oraz poziomego i naniesiono na **rysunek nr 2**.

9. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie robót budowlanych związanych z rozbudową odcinka drogi. W związku z niniejszą inwestycją przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, której plan stanowi – **rysunek nr 2.1-2.3**

Prowadzone prace podzielone zostały na 3 odcinki:

- etap 1 – prace na skrzyżowaniu drogi przy szkole z drogą dojazdową do budynku nr 6
- etap 2 – prace prowadzone na odcinkach asfaltowych bez wyniesionego przejścia i przebrukowań
- etap 3 – wykonanie przebrukowań na chodnikach i wyniesionego przejścia – ruch pieszcy dookoła wygrodzeń

9.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

Na czas prowadzonych robót zaprojektowano ustawienie następującego oznakowania pionowego w postaci:

ETAP 1:

- znaku B-1 wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, służb miejskich i dojazdu do budynku nr 6 i szkoły” umieszczonymi na zaporach U-20b,
- znaku A-14 wraz z lampami U-35a koloru żółtego oraz znaku A-30 wraz z tabliczką „Wyjazd z budowy” umieszczonymi w odległości ok. 50m od prowadzonych robót od strony północnej,
- zapory drogowej U-20b wraz z lampami U-35a koloru czerwonego mającej na celu zabezpieczenie wykopu,
- zapory drogowej U-20d wraz z lampami U-35a koloru żółtego mającej na celu zabezpieczenie wykopu,

ETAP 2:

- znaku B-1 wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, służb miejskich i dojazdu do budynku szkoły” umieszczonymi na zaporach U-20b,
- znaku A-14 wraz z lampami U-35a koloru żółtego oraz znaku A-30 wraz z tabliczką „Wyjazd z budowy” umieszczonymi w odległości ok. 50m od prowadzonych robót od strony północnej,
- zapory drogowej U-20b wraz z lampami U-35a koloru czerwonego mającej na celu zabezpieczenie wykopu,
- zapory drogowej U-20d wraz z lampami U-35a koloru żółtego mającej na celu zabezpieczenie wykopu,

ETAP 3:

- znaku B-1 wraz z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy, służb miejskich i dojazdu do budynku szkoły” umieszczonymi na zaporach U-20b,
- znaku A-14 wraz z lampami U-35a koloru żółtego oraz znaku A-30 wraz z tabliczką „Wyjazd z budowy” umieszczonymi w odległości ok. 50m od prowadzonych robót od strony północnej,
- zapory drogowej U-20b wraz z lampami U-35a koloru czerwonego mającej na celu zabezpieczenie wykopu,
- zapory drogowej U-20d wraz z lampami U-35a koloru żółtego mającej na celu zabezpieczenie wykopu,

Na pozostałych odcinkach nie projektuje się oznakowania pionowego.

9.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na czas prowadzonych robót nie przewidziano zmian w poziomej organizacji ruchu.

9.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na czas prowadzonych robót zaprojektowano ustawienie następujących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci:

- zapory drogowej U-20b wraz z lampami U-35a koloru czerwonego mającej na celu zabezpieczenie wykopu,
- zapory drogowej U-20d wraz z lampami U-35a koloru żółtego mającej na celu zabezpieczenie wykopu,

Na pozostałych odcinkach nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Odległość między kolejnymi znakami powinna wynosić co najmniej 10m,
- Znaki powinny być ustawiane bezwzględnie poza skrajnia drogową,
- Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zasłonięte,
- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **średnie**,
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii II generacji lub folii pryzmatycznej,
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie zawarte w niniejszym opracowaniu należy bezwzględnie zlikwidować,
- W trakcie prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość dojazdu do posesji, przejazd awaryjny dla pojazdów służb ratowniczych, dojścia do istniejących budynków,
- Organizację ruchu wspomagać przez osoby posiadające stosowne uprawnienia w zakresie wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem,
- **Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to 01.08.2027r, natomiast termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu określa się na dzień 01.09.2027r.**

Młoszowa, kwiecień 2025r.

Opracował:

inż. Piotr Tabak

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Plan orientacyjny

rys. 2.1-2.3 Plan tymczasowej organizacji ruchu